

PATENT ABSTRACTS OF JAPAN

(11)Publication number : 2002-178132

(43)Date of publication of application : 25.06.2002

(51)Int.Cl.

B22D 19/08

B22D 19/00

B22D 21/04

B22F 3/20

B22F 5/00

B22F 7/08

C22C 21/02

F02F 1/00

(21)Application number : 2000-372752

(71)Applicant : YAMAHA MOTOR CO LTD

(22)Date of filing : 07.12.2000

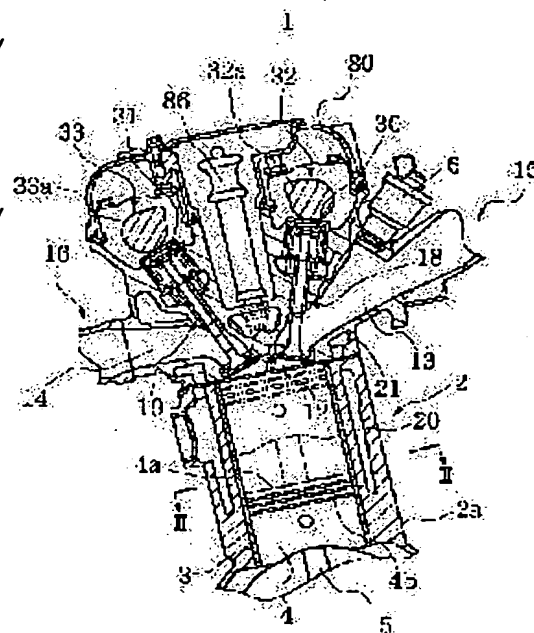
(72)Inventor : ADACHI SHUHEI
MIHASHI MASAHIRO
ARAKI KENJI
NAKAO DAISUKE

(54) CYLINDER SLEEVE AND ITS METHOD FOR PRODUCING THE SAME, AND CYLINDER BLOCK FOR INTERNAL COMBUSTION ENGINE

(57)Abstract:

PROBLEM TO BE SOLVED: To prevent seizure with a piston by strengthening joining with a cylinder body and uniformizing transfer of heat.

SOLUTION: In a cylinder sleeve, a sleeve basic material is formed by using a rapidly solidified extrusion forming powder, having a chemical composition added with silicon (Si) of quantity to be a hyper-eutectic crystal composition to an aluminum alloy and projections parallelly continuing in the length direction having 0.1-2 mm height, are formed on the outer surface of the sleeve basic material by adjusting the extruding conditions and also, fine cracks having depth of 10 μm - 20% of sleeve basic material thickness at the maximum, are uniformly distributed on the surface. A cylinder block for an internal combustion engine is produced by casting the sleeve 3 made of aluminum alloy in the cylinder body 2a cast in aluminum alloy and the sleeve 3 is formed by using the sleeve basic material.



LEGAL STATUS

[Date of request for examination]

[Date of sending the examiner's decision of rejection]

[Kind of final disposal of application other than the examiner's decision of rejection or application converted registration]

[Date of final disposal for application]

THIS PAGE BLANK (USPTO)

[Patent number]

[Date of registration]

[Number of appeal against examiner's decision of rejection]

[Date of requesting appeal against examiner's decision of rejection]

[Date of extinction of right]

Copyright (C); 1998,2003 Japan Patent Office

THIS PAGE BLANK (USPTO)

*** NOTICES ***

JPO and NCIP are not responsible for any damages caused by the use of this translation.

1.This document has been translated by computer. So the translation may not reflect the original precisely.

2.*** shows the word which can not be translated.

3.In the drawings, any words are not translated.

CLAIMS

[Claim(s)]

[Claim 1] It forms in the end with the chemical composition which added the silicon (Si) of the amount which serves as a hypereutectic presentation in a sleeve base material at an aluminium alloy of rapidly solidified powder using a solidification extrusion formation ingredient. The cylinder sleeve characterized by distributing uniformly 20% of minute crack of sleeve base material thickness over a front face by depth of 10 micrometers – max while forming the projection which parallel followed in the die-length direction with a height of 0.1–2mm at the outside surface of this sleeve base material.

[Claim 2] The cylinder sleeve indicated to claim 1 characterized by making said aluminium alloy contain silicon (Si) 15 to 38% of the weight.

[Claim 3] The cylinder sleeve indicated to claim 1 or claim 2 characterized by mean particle diameter using said silicon (Si) as primary phase silicon (Si) 20 micrometers or less.

[Claim 4] A cylinder sleeve given in any 1 term of claim 1 characterized by having carried out condensation solidification and forming the aluminium alloy powder whose mean particle diameter is 20–100 micrometers about said sleeve thru/or claim 4.

[Claim 5] It forms with extrusion in the end of rapidly solidified powder it has the chemical composition which added silicon (Si) to the aluminium alloy in a sleeve base material using a solidification extrusion formation ingredient. While forming the continuous projection parallel to the die-length direction with a height of 0.1–2mm in the outside surface of a sleeve base material by adjusting this extrusion condition The manufacture approach of the cylinder sleeve characterized by distributing uniformly 20% of minute crack of sleeve base material thickness over a front face by depth of 10 micrometers – max.

[Claim 6] It is the cylinder block for internal combustion engines which is a cylinder block for internal combustion engines which cast the sleeve made from an aluminium alloy to the cylinder body made from aluminium alloy casting, and is characterized by forming said sleeve in any 1 term of claim 1 thru/or claim 4 using the sleeve base material of a publication.

[Translation done.]

THIS PAGE BLANK (USPTO)

*** NOTICES ***

JPO and NCIPi are not responsible for any damages caused by the use of this translation.

- 1.This document has been translated by computer. So the translation may not reflect the original precisely.
- 2.**** shows the word which can not be translated.
- 3.In the drawings, any words are not translated.

DETAILED DESCRIPTION

[Detailed Description of the Invention]**[0001]**

[Field of the Invention] This invention relates to the cylinder block for internal combustion engines at the manufacture approach list of a cylinder sleeve and a cylinder sleeve.

[0002]

[Description of the Prior Art] The sleeve made from an aluminium alloy is cast-wrapped in the cylinder body made from aluminium alloy casting, there is a thing equipped with the cylinder block for internal combustion engines which manufactures it inside as performs predetermined plating to a sleeve inside in an internal combustion engine, and the cylinder block for internal combustion engines is an important element which forms a high performance engine with lightweight and good thermal conductivity.

[0003] The sleeve made from an aluminium alloy which this cylinder block for internal combustion engines cast-wraps was performing and manufacturing predetermined processing to for example, a casting pipe or continuous casting extrusion pipe material.

[0004] Moreover, ingredients, such as 12Si-3Cu-aluminum material, were conventionally used for sleeve material. In the case of good metal mold casting of fluidity, a cylinder body is JIS. In die-casting manufactures, such as AC2B, it is JIS. The good ingredient of fluidity, such as ADC12 material, was used.

[0005]

[Problem(s) to be Solved by the Invention] By the way, when it cast-wraps in the cylinder body of the aluminium alloy which casts and forms the sleeve made from an aluminium alloy, the molten metal by the side of a cylinder body encloses on the periphery of a sleeve, it follows on a cylinder body cast-wrapping and being gradually cooled the back, while a sleeve is heated and carries out thermal expansion, and the heat shrink also of the sleeve is cooled and carried out. When carrying out cooling coagulation, it contracts by the phase transformation, and further, temperature follows the molten metal by the side of a cylinder body on falling, and carries out a heat shrink. If the coefficient of linear expansion of a sleeve is high, the sleeve bolting force by the solidification shrinkage by the side of a cylinder body and the heat shrink after coagulation will be eased, and when remarkable, a clearance will be generated between a sleeve and a cylinder body.

[0006] Moreover, also in an internal combustion engine's operational status, the temperature of a sleeve becomes lower than the temperature (value near the melting temperature of an aluminium alloy) when cast-wrapping (since air cooling and water cooling are made, it is 100 degrees C - about 300 degrees C). In an internal combustion engine, if the coefficient of linear expansion of a sleeve is high, the sleeve bolting force is eased and a clearance may occur between cylinder bodies. Between this cylinder body, heat transfer from a sleeve to a cylinder-body side is checked, and hot-spot-izes in a clearance, and printing by the piston occurs. Moreover, when deformation of a sleeve becomes large and it becomes inadequate following [of the piston ring] it, oil consumption will increase.

[0007] This invention aims at providing with the cylinder block for internal combustion engines the manufacture approach list of the cylinder sleeve which can be fallen in it having been made in view of this actual condition, and strengthening junction to a cylinder body, and making transfer of heat into homogeneity, and preventing printing by the piston, or oil consumption, and a cylinder sleeve.

[0008]

THIS PAGE BLANK (USPTO)

[Means for Solving the Problem] In order to solve said technical problem and to attain the purpose, this invention was constituted as follows.

[0009] Invention according to claim 1 is formed in the end with the chemical composition which added the silicon (Si) of the amount which serves as a hypereutectic presentation in "sleeve base material at an aluminium alloy of rapidly solidified powder using a solidification extrusion formation ingredient. cylinder sleeve characterized by distributing uniformly 20% of minute crack of sleeve base material thickness over a front face by depth of 10 micrometers - max while forming the projection which parallel followed in the die-length direction with a height of 0.1-2mm at the outside surface of this sleeve base material. It is "

[0010] While forming in the outside surface of a sleeve base material the projection by which parallel continued in the die-length direction with a height of 0.1-2mm according to invention according to claim 1 By having distributed uniformly 20% of minute crack of sleeve base material thickness over the front face by depth of 10 micrometers - max, it can cast-wrap in this minute crack, the molten metal at the time can enter, and junction to a cylinder body can be strengthened, and transfer of heat can be made into homogeneity.

[0011] invention according to claim 2 -- " -- cylinder sleeve indicated to claim 1 characterized by making said aluminium alloy contain silicon (Si) 15 to 38% of the weight. " -- it is .

[0012] According to invention according to claim 2, by making an aluminium alloy contain silicon (Si) 15 to 38% of the weight, coefficient of linear expansion of a sleeve can be made small, and, moreover, thermal conductivity, workability, and plating nature are not spoiled.

[0013] invention according to claim 3 -- " -- cylinder sleeve indicated to claim 1 or claim 2 characterized by mean particle diameter using said silicon (Si) as primary phase silicon (Si) 20 micrometers or less. " -- it is .

[0014] According to invention according to claim 3, coefficient of linear expansion of a sleeve can be made smaller, and, moreover, thermal conductivity, workability, and plating nature are not spoiled because a mean diameter uses silicon (Si) as primary phase silicon (Si) 20 micrometers or less.

[0015] invention according to claim 4 -- " -- cylinder sleeve given in any 1 term of claim 1 characterized by having carried out condensation solidification and forming the aluminium alloy powder whose mean particle diameter is 20-100 micrometers about said sleeve thru/or claim 4. " -- it is .

[0016] According to invention according to claim 4, by carrying out condensation solidification and forming the end of an aluminum alloy powder whose mean particle diameter is 20-100 micrometers about a sleeve, coefficient of linear expansion of a sleeve can be made smaller, and, moreover, thermal conductivity, workability, and plating nature are not spoiled.

[0017] Invention according to claim 5 is formed with extrusion in the end of rapidly solidified powder it has the chemical composition which added silicon (Si) to the aluminium alloy in "sleeve base material using a solidification extrusion formation ingredient. While forming the continuous projection parallel to the die-length direction with a height of 0.1-2mm in the outside surface of a sleeve base material by adjusting this extrusion condition the manufacture approach of the cylinder sleeve characterized by distributing uniformly 20% of minute crack of sleeve base material thickness over a front face by depth of 10 micrometers - max. It is "

[0018] According to invention according to claim 5, while forming the continuous projection parallel to the die-length direction with a height of 0.1-2mm in the outside surface of a sleeve base material by adjusting extrusion conditions, by having distributed uniformly 20% of minute crack of sleeve base material thickness over the front face by depth of 10 micrometers - max, junction to a cylinder body can be strengthened and transfer of heat can be made into homogeneity.

[0019] invention according to claim 6 -- " -- cylinder block for internal combustion engines which is a cylinder block for internal combustion engines which cast the sleeve made from an aluminium alloy to the cylinder body made from aluminium alloy casting, and is characterized by said sleeve forming in any 1 term of claim 1 thru/or claim 4 using the sleeve base material of a publication. " -- it is .

[0020] According to invention according to claim 6, junction to a cylinder body can be strengthened, and transfer of heat can be made into homogeneity, and printing by the piston can be prevented.

[0021]

[Embodiment of the Invention] Hereafter, the gestalt of operation of the cylinder block for internal combustion engines is explained to the manufacture approach list of the cylinder sleeve of this

THIS PAGE BLANK (USPTO)

invention, and a cylinder sleeve based on a drawing.

[0022] This invention is applied to the water cooling type or the air-cooled four-cycle internal combustion engine, and two-cycle internal combustion engine having the cylinder block for internal combustion engines, and a sleeve is applied to wet structure or dry construction.

[0023] It is the sectional view where drawing 1 meets a water cooling type four-cycle internal combustion engine's sectional view, and drawing 2 meets the II-II line of drawing 1.

[0024] As this internal combustion engine's example, although a sleeve shows the water cooling type four-cycle internal combustion engine of dry construction to drawing 1 and drawing 2, this invention is not limited to the gestalt of this operation.

[0025] As for the four stroke cycle engine 1 of a car, a serial 4-cylinder engine is used. The cylinder block 2 of a four stroke cycle engine 1 consists of cylinder-body 2a and a sleeve 3, and is formed in this sleeve 3 possible [reciprocation of a piston 4]. The crankshaft which has been arranged through a connecting rod 5 in the crank case 7 by reciprocation of this piston 4 and which is not illustrated rotates. The cylinder head 6 is formed in a cylinder block 2, and it is fixed to the cylinder block 2 with the bundle with the bolt 8. Piston ring 4b is prepared in the piston 4. The cylinder-head cover 80 is formed in the cylinder head 6.

[0026] The combustion chamber 12 is formed by head 4a of the sleeve 3 of a cylinder block 2, and a piston 4, and the cylinder head 6. The ignition plug 86 is attached in the cylinder head 6 so that a combustion chamber 12 may be attended.

[0027] Moreover, the inhalation-of-air path 13 and a flueway 14 are formed in the cylinder head 6, and the set inlet pipe 15 is connected to the inhalation-of-air path 13. Moreover, an exhaust manifold 16 is connected to a flueway 14.

[0028] Opening which attends the combustion chamber 12 of the inhalation-of-air path 13 is opened and closed by the inlet valve 18, and opening which attends the combustion chamber 12 of a flueway 14 is opened and closed with an exhaust valve 19. The cams 32a and 33a of cam shafts 32 and 33 have contacted, to the tappets 30 and 31 of an inlet valve 18 and an exhaust valve 19, Cams 32a and 33a push an inlet valve 18 and an exhaust valve 19 through tappets 30 and 31, and, thereby, the inhalation-of-air path 13 and a flueway 14 are opened to them by rotation of cam shafts 32 and 33 and closed.

[0029] A water jacket 20 is formed in cylinder-body 2a of a cylinder block 2, it is open for free passage to this water jacket 20, and the water jacket 21 is formed in the cylinder head 6. The surroundings of a combustion chamber 12 are cooled with the cooling water of these water jackets 20 and 21, and a sleeve 3 is dry construction.

[0030] While a sleeve shows the water cooling type four-cycle internal combustion engine of wet structure to drawing 3 and cooling the surroundings of a combustion chamber 12 with the cooling water of a water jacket 20, a sleeve 3 is directly cooled with cooling water. The seal of O ring 85 is prepared and carried out to the lower part of a water jacket 20 between cylinder-body 2a and a sleeve 3.

[0031] Next, manufacture of the cylinder block for internal combustion engines is explained. Drawing 4 is drawing showing the production process of the cylinder block for internal combustion engines.

[0032] An ingredient is formed in the end of rapidly solidified powder (step S1), the cold isostatic press of the ingredient is carried out in this end of rapidly solidified powder, a sleeve material (billet) is fabricated (step S2), and vacuum sintering is carried out (step S3). Then, it extrudes between heating and heat, and sleeve hollow ***** is formed and it cools (step S4). It heat-treats if needed, this sleeve hollow ***** is cut and processed (step S5), and a sleeve 3 is formed. This sleeve 3 is cast-wrapped in cylinder-body 2a (step S6), and the honing process of annealing (step S7) and the plating is performed and (step S8) carried out (step S9).

[0033] An ingredient prepares the ingot of the aluminium alloy which made the component of silicon (Si), iron (Fe), and others contain to the base material of aluminum (Al) in the end of rapidly solidified powder in step S1. After dissolving this above about 700 degrees C, it sprinkles in the shape of a fog, and forms as the rapidly-solidified-powder end of an aluminium alloy (powder metal) by the cold or making it solidify by carrying out rapidly the cooling rate of 100 degrees C / above sec.

[0034] The rapidly-solidified-powder end of an aluminium alloy which contains the silicon (Si) whose mean particle diameter of primary phase silicon is 20 micrometers or less in 15 - 38% of the weight of the range as an aluminium alloy powder ingredient for forming a sleeve material (billet), for example is used.

THIS PAGE BLANK (USPTO)

[0035] As the rapidly-solidified-powder end of such an aluminium alloy, aluminum (aluminum) is used as a base material, it is about silicon (Si) and there are some which contain chromium (Cr) 0.4 or less % of the weight 1.5 or less % of the weight, and contain [copper (Cu) / 6.8 or less % of the weight and magnesium (Mg)] zinc (Zn) for 0.2 - 2 % of the weight and manganese (Mn) in 0.3 or less % of the weight of the range in the whole 1.5 or less % of the weight about iron (Fe) 15 to 38% of the weight.

[0036] In the component in the rapidly-solidified-powder end of the aluminium alloy which was made to increase Si content based on the base of No. 2000 of the convention to such JIS, or the aluminium alloy of 6000, and was made into 15 - 38 % of the weight Silicon (Si) is added in order to raise abrasion resistance and an antiseizure property by making the silicon grain of a hard primary phase or an eutectic crystallize all over a metal texture. Iron (Fe) It is added in order to carry out dispersion strengthening of the metal texture and to obtain high reinforcement above 200 degrees C. Moreover, copper (Cu) and magnesium (Mg) It is added in order to raise the reinforcement in 200 degrees C or less, and about those additions, abrasion resistance, a desired antiseizure property, and desired elevated temperature and required reinforcement can be obtained in the aforementioned range.

[0037] For the sleeve material which solidified the rapidly-solidified-powder end of the above aluminium alloys Since disintegration is carried out by sprinkling the dissolved aluminium alloy in the shape of a fog, and carrying out rapid solidification, The silicon (Si) which aluminium alloy powder is set to about about 20-100 micrometers with mean particle diameter, and is contained in it Carrying out disintegration, mean particle diameter is made detailed so that it may be set to 20 micrometers or less, and the hard primary phase silicon (Si) made to crystallize all over the metal texture of the aluminium alloy to solidify is distributed for every aluminium alloy particle.

[0038] on the other hand in step S2, it is -- it is -- the hydrostatic-pressure press which carries out the load of the hydrostatic pressure to a plunger is carried out inserting a plunger into a mold from a clear aperture, and maintaining a plunger and a mold at a watertight condition after an appropriate time putting and carrying out degassing of the end material of rapidly solidified powder of the above-mentioned aluminium alloy into the mold which has a clear aperture in the direction of plurality, and an ingredient is hardened in the end of rapidly solidified powder.

[0039] In step S3, an ingredient is held in a sintering mold in the end of rapidly solidified powder it was beforehand carried out in slight hardness, while vacuum suction inside a mold is carried out, heating pressurization is carried out, and it considers as the more precise solid lump of mixing of air which is not almost.

[0040] in step S4, a solid lump is held in an extrusion mold and it heats -- having -- the mouthpiece of an extrusion mold -- it extrudes, the shape of the round bar, i.e., hollow *****, in the air, it is cut from the section in the cooled part, and considers as the hollow round bar of predetermined length. In addition, in this step S4, the parameter on a process is adjusted so that it may become 40 or more Rockwell hardness (HRB) about the degree of hardness of sleeve hollow ***** after extrusion and cooling.

[0041] in step S5, it is cut by sleeve material die length and an inside-and-outside form and an edge process it -- having -- cast-wrapping -- business -- a sleeve is formed.

[0042] cylinder-body 2a of the sleeve 3 in step S6 -- cast-wrapping -- cylinder die-casting shaping which cast-wraps a sleeve 3 is carried out. this case -- cast-wrapping -- a sleeve 3 is held in metal mold, and it is in the condition which supported a part of sleeve inner circumference by supporter material, and carries out by leading the molten metal of a predetermined aluminium alloy to the opening between metal mold and a sleeve periphery with high pressure. And each part of a cylinder block 2 and machining of a cylinder bore are carried out.

[0043] Even if it binds tight by the difference between the base material under operation, and the coefficient of thermal expansion of a sleeve and the force declines by a sleeve's cast-wrapping and forming irregularity in front at a sleeve peripheral face, the omission of a sleeve can be prevented certainly. In case the irregularity of such a sleeve peripheral face carries out extrusion molding of the billet, it can form a detailed crack artificially by adjusting process conditions, such as an extrusion rate and temperature. Moreover, it is also possible to use shot blasting. It can form with pickling (etching) of other machining or the whole sleeve etc. besides shot blasting. Moreover, it may replace with the approach of forming irregularity in a sleeve periphery with shot blasting etc., and raising junction nature with a base material, a sleeve and a base material may be joined using low-melt point point solder, and

THIS PAGE BLANK (USPTO)

omission prevention of a sleeve may be aimed at.

[0044] Shot blasting means what a shot [whose particle size is 50-150 micrometers], superhard bead, and stainless steel ball, a zinc bead, a glass bead, and particle size are projection machines about the river sand containing many a little larger quartzes etc., for example, projects a work piece at the projection rate of 40 - 80 m/s here.

[0045] Annealing is carried out in step S7. Heat treatment conditions are adjusted so that it may become 40 or more Rockwell hardness (HRB) about the degree of hardness of the sleeve 3 after this annealing.

[0046] The plating processing in step S8 is plating of a sleeve inside, and consists of five processes of pretreatment which consists of cleaning processing, alkali etching processing, and mixed-acid etching processing, alumite processing of surface treatment, and compound plating processing fundamentally, and rinsing processing is performed after each process.

[0047] And while performing honing to the deposit of sleeve inner skin by honing (step S9) after the above plating processing (step S8) and setting thickness of a plating coat to 20 micrometers - 100 micrometers desirably depending on about 50 micrometers and the case, field granularity of a deposit is made below into 1.0micromRz. While being able to smooth a deposit front face certainly by this and being able to make small coefficient of friction at the time of sliding of a piston 4 and piston ring 4b, the holdout of an engine oil can improve and lubricity can be raised. In addition, it is set to B0601 of JIS in Rz.

[0048] An ingot extruded material is used for the conventional sleeve base material, and this ingot extruded material has a comparatively low silicone content in it. In the process which a coefficient of thermal expansion is equivalent to the aluminium cast ingredient of a surrounding cylinder body, or is less than [it], and cast material solidifies in case this cylinder block is manufactured and a sleeve base material is cast with an aluminum die casting That a clearance is generated between a sleeve base material and an aluminium cast, for this reason the precision at the time of the bore grinding process in a back process gets worse to ** Li and a pan existence of a clearance Since thermal conductivity worsens partially, aggravation of configurations, such as cylindricity of a sleeve and roundness, is caused and it has become increase of an oil consumption, and the cause of degradation of the engine performance.

[0049] Thus, although it is effective to use the aluminum alloy casting which made the silicon (Si) content 15 - 38 % of the weight because a clearance does not make it generated between a sleeve base material and an aluminium cast In the usual cast material, since a primary phase Si grain is set to several 10 micrometers or more, even if it is going to form a deposit in a front face, it not only may produce plating exfoliation at the time of processing, but adhesion is bad and sufficient endurance, such as producing plating exfoliation also during operation, is not acquired.

[0050] For this reason, a sleeve 3 is that mean particle diameter carries out condensation solidification, and forms the aluminium alloy powder which is 20-100 micrometers, and mean particle diameter is using this silicon (Si) as primary phase silicon (Si) 20 micrometers or less. In the alkali etching process which is pretreatment of plating, since silicon (Si) particle size is sufficiently as small as 20 micrometers or less, the deposit of nickel-P plating is not checked. For this reason, the adhesion of plating is securable.

[0051] Thus, the aluminium alloy which constitutes a sleeve 3 is made to contain silicon (Si). By a mean diameter using this silicon (Si) as primary phase silicon (Si) 20 micrometers or less, and carrying out alkali etching processing at the inner skin of a sleeve 3 The silicon (Si) of sleeve inner skin is removed by alkali etching processing, and irregularity is formed in sleeve inner skin, and moreover, since the mean particle diameter of a silicon (Si) particle is small Can form detailed irregularity precisely, the plane-of-union product of sleeve inner skin and a deposit increases, and much more improvement in affinity is possible. There is an anchor effect by irregularity, heat transfer area can increase by the increment in a plane-of-union product further, heat can be promptly radiated in the heat of the combustion gas added to a deposit, and it is a pile to a lifting about exfoliation of a deposit.

[0052] Moreover, by making the aluminium alloy which constitutes a sleeve 3 contain silicon (Si) 15 to 38% of the weight, since there are many silicon (Si) contents and the mean diameter of a silicon (Si) particle is small, more detailed irregularity can be formed precisely, the plane-of-union product of sleeve inner skin and a deposit increases, and much more improvement in affinity is possible.

THIS PAGE BLANK (USPTO)

[0053] Moreover, the aluminium alloy which constitutes a sleeve 3 is made to contain silicon (Si) 15 to 38% of the weight, as described above, coefficient of linear expansion of a sleeve 3 is set to 15-22 (at 200 degrees C), it considers smaller than the coefficient of linear expansion of cylinder-body 2a (for example, coefficient of linear expansion 20 (at 200 degrees C) of aluminium alloy ADC12 for JIS die casting), and coefficient of linear expansion of a sleeve 3 is made into the value smaller at least 10% than the coefficient of linear expansion of cylinder-body 2a.

[0054] Therefore, when the sleeve 3 made from an aluminium alloy is cast-wrapped in cylinder-body 2a of aluminium alloy casting, While the molten metal by the side of cylinder-body 2a encloses on the periphery of a sleeve 3, and a sleeve 3 is heated and carries out thermal expansion Cylinder-body 2a follows on being cooled gradually the **** back, and cools and carries out the heat shrink also of the sleeve 3, when carrying out cooling coagulation, contract the molten metal by the side of cylinder-body 2a, and further, temperature follows on falling, and although a heat shrink is carried out Silicon (Si) is made to contain 15 to 38% of the weight, and it is a value smaller at least 10% than the coefficient of linear expansion of cylinder-body 2a about the coefficient of linear expansion of a sleeve 3. The sleeve bolting force by the solidification shrinkage by the side of cylinder-body 2a and the heat shrink after coagulation is not eased, and a clearance is not generated between a sleeve 3 and cylinder-body 2a.

[0055] Moreover, it forms with extrusion in the end of rapidly solidified powder it has the chemical composition which added silicon (Si) to the aluminium alloy in a sleeve base material using a solidification extrusion formation ingredient. By adjusting this extrusion condition, for example, an extrusion rate, temperature, etc., the hollow round bar, Form the continuous projection parallel to the die-length direction with a height of 0.1-2mm, or it reaches. Even after distributing uniformly 20% of minute crack of sleeve base material thickness over a front face by depth of 10 micrometers - max and processing it into a sleeve, on a periphery front face by a projection or reaching and leaving a minute crack Junction to cylinder-body 2a can be strengthened, and transfer of heat can be made into homogeneity.

[0056] Moreover, it is although the temperature of a sleeve 3 becomes lower than the temperature (value near the melting temperature of an aluminium alloy) when cast-wrapping also in operational status (since air cooling and water cooling are made). 100 degrees C - about 300 degrees C and silicon (Si) are made to contain 15 to 38% of the weight. It is a value smaller at least 10% than the coefficient of linear expansion of cylinder-body 2a about the coefficient of linear expansion of a sleeve 3. The sleeve bolting force is maintained, a clearance does not occur between a sleeve 3 and cylinder-body 2a, and the cylindricity of sleeve inner circumference and roundness are maintained. The heat from a sleeve 3 periphery front face Since heat transfer is carried out good through a deposit and the three sleeve inside of the body to a cylinder-body side, a hot spot cannot be made easily, and printing by the piston 4 can be prevented.

[0057] It cast-wraps, predetermined plating is performed after completion (ordinary temperature condition), and honing is carried out. Moreover, the cylindricity of sleeve 3 inner circumference, If an internal combustion engine is operated after raise roundness, attaching a crankshaft, a piston, etc. to a cylinder block 2, concluding the cylinder head 6 with a bolt 8 further, assembling as an internal combustion engine and completing Rigidity goes up the circumference of two or more boltholes of the cylinder body 2 of a sleeve periphery with which a sleeve 3 carries out thermal expansion, and the suspension join of the cylinder head 6 is carried out at this time. Although the resistance over thermal expansion of cylinder-body 2a used as the pars intermedia of the bolthole of a sleeve periphery is small while resisting thermal expansion Silicon (Si) is made to contain 15 to 38% of the weight, and it is a value smaller 10% than the coefficient of linear expansion of cylinder-body 2a about the coefficient of linear expansion of a sleeve 3. The sleeve 3 of thermal expansion is small, the cylindricity of sleeve inner circumference and roundness can be maintained, the isolation nature of the combustion chamber 12 and crank case 7 by piston ring 4b can improve, and increase of oil consumption, the fuel consumption aggravation by the blow by of combustion gas, and oil degradation can be prevented.

[0058] Moreover, with the firing pressure added through a deposit, the tension of the piston ring, etc. Without the sleeve material supporting a deposit carrying out breakdown degradation, and a deposit's exfoliating from sleeve material, and there being a rigid rise by cylinder head bolting and the thermal expansion at the time of operation being made by homogeneity in each part of the circumferential direction of a sleeve Although rigidity is low and there are problems, like deformation by the thermal

THIS PAGE BLANK (USPTO)

expansion in the pars intermedia of a cylinder head clamping-bolt hole becomes large when especially degrees of hardness run short. It is that make the aluminium alloy which constitutes a sleeve contain 1.8 or less % of the weight for 15 - 38 % of the weight, and magnesium (Mg), and a sleeve makes silicon (Si) at it Rockwell hardness (HRB) 40-70. While preventing breakdown degradation of a sleeve 3, rigidity can improve and deformation by thermal expansion can be mitigated.

[0059] Moreover, since it was made to contain one or more 1.7 to 8.3% of the weight in total even if the aluminium alloy which constitutes a sleeve had little copper (Cu), manganese (Mn), and zinc (Zn) either, while preventing breakdown degradation of a sleeve, rigidity can improve and deformation by thermal expansion can be mitigated.

[0060] Furthermore, in case a cylinder block 2 is manufactured (for example, when a sleeve base material is cast-wrapped with an aluminum die casting), it sets in the process which an aluminum die casting solidifies. A clearance may be generated between a sleeve base material and an aluminium cast, for this reason the precision at the time of the bore grinding process in a back process may get worse. Further existence of a clearance. Although aggravation of configurations, such as cylindricity of a sleeve and roundness, is caused and it has become increase of an oil consumption, and the cause of degradation of the engine performance since thermal conductivity worsens partially. A piston 4, a sleeve 3, and cylinder-body 2a are formed with the aluminium alloy containing silicon (Si). A content is adjusted for silicon (Si). The ratio of the silicon (Si) content of a piston 4, a sleeve 3, and cylinder-body 2a As 17:25:12 the ratio of the coefficient of linear expansion of a piston 4, a sleeve 3, and cylinder-body 2a by being referred to as 18:16:20. If an internal combustion engine is operated, change of the piston clearance accompanying the thermal expansion of a piston 4 can be maintained at an ideal condition, and oil consumption can be reduced, being able to aim at a loss and reduction of the noise and maintaining the output engine performance by this.

[0061] The production process when using a solidification extrusion formation ingredient in the end of rapidly solidified powder it has as an example the chemical composition which added 25% of the weight of silicon (Si) to the basic chemical entity of JIS2000 system or JIS6000 system in a sleeve base material was manufactured according to the process of drawing 4.

[0062] The rapidly-solidified-powder end of the aluminium alloy which added the silicon (Si) of the amount which uses this JIS2000 system as the base and serves as a hypereutectic presentation Aluminum (aluminum) is used as a base material. In the whole silicon (Si) 15 - 38 % of the weight, Copper (Cu) 1.5 or less % of the weight for iron (Fe) 1.5 - 6.8 % of the weight, Manganese (Mn) was made and chromium (Cr) was made into less than [(Zinc Zn) 0.3 % of the weight] and less than [(Titanium Ti) 0.2 % of the weight] for magnesium (Mg) 0.1 or less % of the weight 0.2 to 1.2% of the weight 1.8 or less % of the weight.

[0063] The rapidly-solidified-powder end of the aluminium alloy which added the silicon (Si) of the amount which uses this JIS6000 system as the base and serves as a hypereutectic presentation Aluminum (aluminum) is used as a base material. In the whole silicon (Si) 15 - 38 % of the weight, Magnesium (Mg) 0.4 or less % of the weight for copper (Cu) 1.0 or less % of the weight 0.35 - 1.5 or less % of the weight, [iron (Fe)] Manganese (Mn) was made and chromium (Cr) was made into less than [(Zinc Zn) 0.25 % of the weight] and less than [(Titanium Ti) 0.15 % of the weight] 0.35 or less % of the weight 0.8 or less % of the weight.

[0064] The example 1 performed nickel-P-SiC distribution compound plating to this inside by using a solidification extruded material as a sleeve base material by JIS6000 system in the end of 6061-25Si rapidly solidified powder.

[0065] The example 2 performed nickel-P-SiC distribution compound plating to this inside by using a solidification extruded material as a sleeve base material by JIS6000 system in the end of 6061+2 - 4Fe-25Si rapidly solidified powder.

[0066] The example 3 performed nickel-P-SiC distribution compound plating to this inside by using a solidification extruded material as a sleeve base material by JIS2000 system in the end of 2017 or 2024-25Si rapidly solidified powder.

[0067] In this example, oil consumption reduction is an improvement of cylinder deformation, and it noted improving the sleeve adhesion after casting to this. Paying attention to changing into low coefficient-of-linear-expansion sleeve material, the usual low coefficient-of-linear-expansion material performed selection of a light weight and heat transfer fitness material from the iron system, and was

THIS PAGE BLANK (USPTO)

taken as aluminum composite at the improvement of sleeve adhesion.

[0068] The physical properties of this sleeve material and a mechanical property were compared, it was shown in Table 1, and low coefficient-of-linear-expansion aluminum was used as the base material, and it is the sleeve which formed hard anodic oxidation coatings in the internal surface, and as shown in Table 1, the coefficient of linear expansion α of a sleeve base material was reduced as compared with the aluminium alloy material of 12Si-3Cu, and cylinder-body ADC12. It cast-wrapped, and the ratio with the coefficient of linear expansion of cylinder-body ADC12 which is ** is 0.85, and bolting deformation in case a sleeve cast-wraps has been improved.

[0069]

[Table 1]

特性比較		6061+25Si				12Si-3Cu			ADC12
分類	パラメータ		T1	T6	T1/ Cast/AN	T6/ Cast/AN	T1	T6	T6/ Cast/AN
物理的性質	密度	g/cm ³	26.8				2.84		
	線膨張係数 (RT-200°C)	ppm/°C		16.8				21.4 (20.6)	20
	熱伝導度	W/mK	135	142				184	—
	固相線	°C							
	ヤング率	Gpa	84				(77)		
機械的性質 (100Hr. 保持後)	耐力RT	Mpa	253				(108)	(402)	—
	耐力150°C	Mpa	245						—
	引張り強度 RT	Mpa	330			237	288	(441)	—
	引張り強度 150°C	Mpa	321						—
	伸度RT	%				1.8	13	(2)	—
	伸度150°C	%	3.3	0.7					—
	高温引張り 強度150°C	Mpa					74 (86)	38	—
	硬度RT	HRB	40 (20-53)	78 (46-88)		30	(173)		—
		Hv	72-102	130-148					—
	疲労強度RT	Mpa							—
製造要件	押出し 成形性		○				○		
	被削性				—	—			—
	めっき性	加熱急冷 試験	○	○	○	○	○	○	—
		打抜き 試験	○	○	○	○	○	○	—
		付着試験	▲	○	○	○	▲	○	—
		めっき層 硬度			○	○		○	—

Moreover, as it cast-wraps by annealing of 250 degree-Cx 1 hour which carries out after [heating] gradual cooling and the interface clearance at the time shows in Table 2, it decreases. The interface clearance between a sleeve and a cylinder body was measured by eight places to the circumferential direction of a sleeve. The thing of a boa No4 stops die cooling as abnormalities.

[0070]

[Table 2]

THIS PAGE BLANK (USPTO)

試料 No.	仕様	ボア No.	断面深さ	隙間幅 (μm)								最大 隙間幅
				①	②	③	④	⑤	⑥	⑦	⑧	
1	60612+25Si as Cast	#1	5mm									0
		#2										0
		#3										0
		#4										0
		#1	40mm									0
		#2										0
		#3										0
		#4										0
		#1	70mm						10			10
		#2										0
		#3										0
		#4							50			50
2	60612+25Si 250°C×1hr	#1	5mm									0
		#2										0
		#3										0
		#4										0
		#1	40mm									0
		#2										0
		#3										0
		#4										0
		#1	70mm									0
		#2							30			30
		#3							50			50
		#4							80	50		80

If it cast-wraps and the interface clearances at the time decrease in number, as shown in Table 1, the Young's modulus of a liner base material will improve, the roundness of the cylinder after honing and cylindricity will be improved, and the flattery nature of the piston ring and seal nature will be improved. [0071] Moreover, if it cast-wrapped and the interface clearances at the time decreased in number, equalization and an improvement of heat transfer nature would be made, the improvement of the local deformation under operation would be attained, the roundness of the cylinder after honing and cylindricity will have been improved, the flattery nature of the piston ring and seal nature will have been improved, and the oil consumption will have been improved.

[0072] By carrying out extrusion in the end of rapidly solidified powder using a solidification extrusion formation ingredient, and adjusting this extrusion condition, for example, an extrusion rate, temperature, etc. in said example 1 thru/or example 3 As shown in drawing 5, while forming the continuous projection 100 parallel to the die-length direction with a height of 0.1–2mm in the outside surface of a sleeve base material, 20% of minute crack 101 of sleeve base material thickness was uniformly distributed over the front face by depth of 10 micrometers – max.

[0073] Drawing 6 is drawing showing the relation between the sleeve surface **** depth, sleeve reinforcement, and an interface clearance. 20% of sleeve base material thickness has large sleeve reinforcement on a front face at a depth of 10 micrometers – max. By being able to make an interface clearance small, being the optimal range of ****, and distributing uniformly 20% of minute crack 101 of sleeve base material thickness by this depth of 10 micrometers – max It can cast-wrap in this minute crack, the molten metal at the time can enter, and junction to cast cylinder-body 2a can be strengthened, and transfer of heat can be made into homogeneity.

[0074] In said example 1 thru/or example 3, although distributed plating of the nickel system containing Lynn and an eutectoid object is performed at high speed and distributed plating of (Nickel nickel)–(Lynn P)–silicon carbide (SiC) is performed at high speed, this nickel–P–SiC distribution plating has the following properties.

[0075] When nickel–P–SiC distribution plating is performed to the inner skin of a sleeve 3, the plating film 50 which contains the nickel–P matrix 51 and the eutectoid particle 52 of SiC as shown in drawing 7 in the inner skin of a sleeve 3 is formed. the oil pocket 53 which benefits lubrication from a honing eye forms in the front face of this plating film 50 -- having (drawing 7 (a)) -- further, if sliding of the piston 5 by operation is repeated, when wearing out the ***** nickel–P matrix 51, the new oil pocket 54 will produce the eutectoid particle 52 of hard silicon carbide (SiC) like drawing 7 (b). Therefore, cotton intermediary oil lubrication can be made to perform good at a long period of time.

[0076] Moreover, if the relation between temperature and a plating degree of hardness is investigated about the above-mentioned nickel–P–SiC distribution plating, nickel–SiC distribution plating, and hard chrome plating and especially nickel–P–SiC distribution plating will be heat-treated at about 350 degrees

THIS PAGE BLANK (USPTO)

C, a degree of hardness will be higher than hard chrome plating, and a degree of hardness will be sharply raised compared with nickel-SiC distribution plating which does not contain Lynn (P). This shows that the degree of hardness after heat treatment is raised by making Lynn contain.

[0077] In this example, when the adhesion of plating was evaluated by the file trial, the drill perforation trial, the heating quenching trial, etc. about what plated to the tabular test piece, it was checked that adhesion is improving clearly compared with ingot material. Moreover, maintaining the output engine performance, when an internal combustion engine's durability test was performed, the conventional thing reduced to 2 by about 1/was checked, and oil consumption did not generate troubles, such as plating exfoliation, at all.

[0078]

[Effect of the Invention] As explained above, in invention according to claim 1 While forming the continuous projection parallel to the die-length direction with a height of 0.1–2mm in the outside surface of a sleeve base material By having distributed uniformly 20% of minute crack of sleeve base material thickness over the front face by depth of 10 micrometers – max, it can cast-wrap in this minute crack, the molten metal at the time can enter, and junction to a cylinder body can be strengthened, and transfer of heat can be made into homogeneity.

[0079] By invention according to claim 2, by making an aluminium alloy contain silicon (Si) 15 to 38% of the weight, coefficient of linear expansion of a sleeve can be made small, and, moreover, thermal conductivity, workability, and plating nature are not spoiled.

[0080] By invention according to claim 3, coefficient of linear expansion of a sleeve can be made smaller, and, moreover, thermal conductivity, workability, and plating nature are not spoiled because a mean diameter uses silicon (Si) as primary phase silicon (Si) 20 micrometers or less.

[0081] By invention according to claim 4, by carrying out condensation solidification and forming the end of an aluminum alloy powder whose mean particle diameter is 20–100 micrometers about a sleeve, coefficient of linear expansion of a sleeve can be made smaller, and, moreover, thermal conductivity, workability, and plating nature are not spoiled.

[0082] In invention according to claim 5, while forming the continuous projection parallel to the die-length direction with a height of 0.1–2mm in the outside surface of a sleeve base material by adjusting extrusion conditions, by having distributed uniformly 20% of minute crack of sleeve base material thickness over the front face by depth of 10 micrometers – max, junction to a cylinder body can be strengthened and transfer of heat can be made into homogeneity.

[0083] In invention according to claim 6, junction to a cylinder body can be strengthened, and transfer of heat can be made into homogeneity, and printing by the piston can be prevented.

[Translation done.]

THIS PAGE BLANK (USPTO)

*** NOTICES ***

JPO and NCIPi are not responsible for any damages caused by the use of this translation.

- 1.This document has been translated by computer. So the translation may not reflect the original precisely.
- 2.**** shows the word which can not be translated.
- 3.In the drawings, any words are not translated.

DESCRIPTION OF DRAWINGS

[Brief Description of the Drawings]

[Drawing 1] A sleeve is the sectional view of the water cooling type four-cycle internal combustion engine of dry construction.

[Drawing 2] It is the sectional view which meets the II-II line of drawing 1.

[Drawing 3] A sleeve is the sectional view of the water cooling type four-cycle internal combustion engine of wet structure.

[Drawing 4] It is drawing showing the production process of the cylinder block for internal combustion engines.

[Drawing 5] It is drawing showing the condition of the outside surface of a sleeve base material.

[Drawing 6] It is drawing showing the relation between the sleeve surface **** depth, sleeve reinforcement, and an interface clearance.

[Drawing 7] It is drawing showing nickel-P-SiC distribution compound plating.

[Description of Notations]

1 Water Cooling Type Four-Cycle Internal Combustion Engine

2 Cylinder Block for Internal Combustion Engines

2a Cylinder body

3 Sleeve

4 Piston

[Translation done.]

THIS PAGE BLANK (USPTO)

(19)日本国特許庁 (J P)

(12) 公開特許公報 (A)

(11)特許出願公開番号

特開2002-178132

(P2002-178132A)

(43)公開日 平成14年6月25日(2002.6.25)

(51)Int.Cl.

識別記号

F I

テマコード*(参考)

B 2 2 D 19/08

B 2 2 D 19/08

E 3 G 0 2 4

19/00

19/00

G 4 K 0 1 8

21/04

21/04

A

B 2 2 F 3/20

B 2 2 F 3/20

A

5/00

5/00

S

審査請求 未請求 請求項の数6 O L (全 11 頁) 最終頁に続く

(21)出願番号

特願2000-372752(P2000-372752)

(71)出願人 000010076

ヤマハ発動機株式会社

静岡県磐田市新貝2500番地

(22)出願日

平成12年12月7日(2000.12.7)

(72)発明者 安達 修平

静岡県磐田市新貝2500番地 ヤマハ発動機株式会社内

(72)発明者 三橋 正博

静岡県磐田市新貝2500番地 ヤマハ発動機株式会社内

(74)代理人 100081709

弁理士 鶴若 俊雄

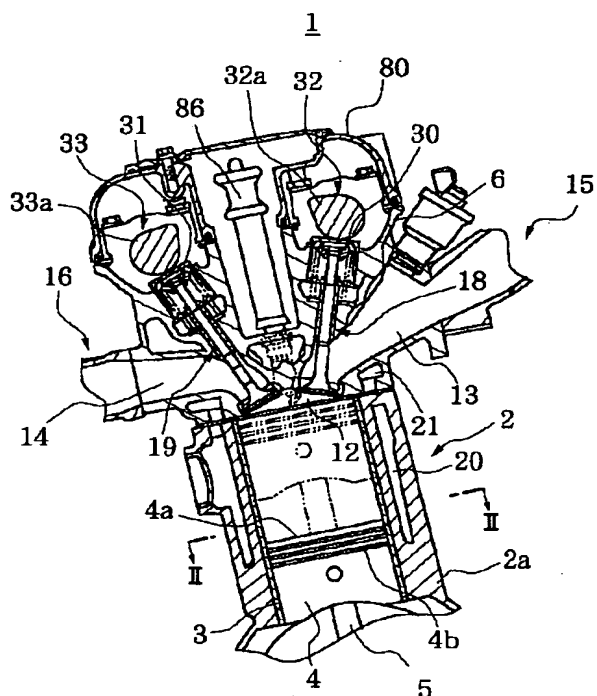
最終頁に続く

(54)【発明の名称】 シリンダスリーブ及びシリンダスリーブの製造方法並びに内燃機関用シリンダブロック

(57)【要約】 (修正有)

【課題】シリンダ本体との接合を強固にし、かつ熱の伝達を均一にしてピストンとの焼き付きを防止する。

【解決手段】シリンダスリーブは、スリーブ基材を、アルミニウム合金に過共晶組成となる量のシリコン(Si)を加えた化学組成をもつ急冷凝固粉末固化解し出し形成材料を用いて形成し、押し出し加工条件を調整することによって、スリーブ基材の外表面に、高さ0.1～2mmの長さ方向に平行が連続した突起を形成すると共に、表面に深さ10μm～最大でスリーブ基材厚さの20%の微小クラックを一様に分布させている。内燃機関用シリンダブロックは、アルミニウム合金製のスリーブ3を、アルミニウム合金鋳造製のシリンダ本体2aに挿込んだ内燃機関用シリンダブロックであり、スリーブ3はスリーブ基材を用いて形成している。



【特許請求の範囲】

【請求項1】スリーブ基材を、アルミニウム合金に過共晶組成となる量のシリコン（Si）を加えた化学組成をもつ急冷凝固粉末固化押し出し形成材料を用いて形成し、

このスリーブ基材の外表面に、高さ0.1～2mmの長さ方向に平行が連続した突起を形成すると共に、表面に深さ10μm～最大でスリーブ基材厚さの20%の微小クラックを一様に分布させたことを特徴とするシリンダスリーブ。

【請求項2】前記アルミニウム合金にシリコン（Si）を15～38重量%含有させたことを特徴とする請求項1に記載したシリンダスリーブ。

【請求項3】前記シリコン（Si）を平均粒径が20μm以下の初晶シリコン（Si）としたことを特徴とする請求項1または請求項2に記載したシリンダスリーブ。

【請求項4】前記スリーブを平均粒径が20～100μmのアルミニウム合金粉末を凝集固化して形成したことを特徴とする請求項1乃至請求項4のいずれか1項に記載のシリンダスリーブ。

【請求項5】スリーブ基材に、アルミニウム合金にシリコン（Si）を加えた化学組成をもつ急冷凝固粉末固化押し出し形成材料を用いて押出加工により形成し、この押出加工条件を調整することによってスリーブ基材の外表面に、高さ0.1～2mmの長さ方向に平行な連続した突起を形成すると共に、表面に深さ10μm～最大でスリーブ基材厚さの20%の微小クラックを一様に分布させたことを特徴とするシリンダスリーブの製造方法。

【請求項6】アルミニウム合金製のスリーブを、アルミニウム合金鑄造製のシリンダ本体に鑄込んだ内燃機関用シリンダブロックであり、前記スリーブは、請求項1乃至請求項4のいずれか1項に記載のスリーブ基材を用いて形成したことを特徴とする内燃機関用シリンダブロック。

【発明の詳細な説明】

【0001】

【発明の属する技術分野】この発明は、シリンダスリーブ及びシリンダスリーブの製造方法並びに内燃機関用シリンダブロックに関する。

【0002】

【従来の技術】内燃機関には、アルミニウム合金製のスリーブを、アルミニウム合金鑄造製のシリンダ本体に鑄込みスリーブ内面に所定のメッキを施すようにして製造する内燃機関用シリンダブロックを備えるものがあり、内燃機関用シリンダブロックは軽量で良好な熱伝導性によって高性能エンジンを成立させる重要な要素である。

【0003】この内燃機関用シリンダブロックに鑄込まれるアルミニウム合金製のスリーブは、例えば鑄造パイプや連続鑄造押し出しパイプ材に所定の加工を施して製

作していた。

【0004】また、従来スリーブ材には、12Si-3Cu-アルミニウム材等の材料を使用していた。シリンダ本体は鑄造性の良い金型鑄造の場合にはJIS AC2B等、ダイカスト製造の場合にはJIS ADC12材等鑄造性の良い材料を使用していた。

【0005】

【発明が解決しようとする課題】ところで、アルミニウム合金製のスリーブを、鑄造して形成するアルミニウム合金のシリンダ本体に鑄込む場合、スリーブの外周にシリンダ本体側の溶湯が取り囲み、スリーブが加熱されて熱膨張する一方、シリンダ本体が鑄込み後次第に冷却されるに伴ってスリーブも冷却されて熱収縮する。シリンダ本体側の溶湯は、冷却凝固するとき相変態により収縮し、さらに温度が低下するに伴って熱収縮する。スリーブの線膨張係数が高いと、シリンダ本体側の凝固収縮及び凝固後の熱収縮によるスリーブ締め付け力が緩和されてしまい、著しい場合には、スリーブとシリンダ本体の間に隙間が生じてしまう。

【0006】また、内燃機関の運転状態においてもスリーブの温度は鑄込む時の温度（アルミニウム合金の溶融温度に近い値）より低くなる（空冷、水冷がなされるので、100℃～300℃程度）。内燃機関では、スリーブの線膨張係数が高いと、スリーブ締め付け力が緩和されたままであり、シリンダ本体との間で隙間が発生する場合がある。このシリンダ本体との間で隙間でスリーブからシリンダ本体側への熱伝達が阻害され、ホットスポット化し、ピストンとの焼き付きが発生したりする。また、スリーブの変形が大きくなり、ピストンリングの追従が不充分となる場合には、オイル消費量が増加してしまう。

【0007】この発明は、かかる実情に鑑みてなされたもので、シリンダ本体との接合を強固にし、かつ熱の伝達を均一にしてピストンとの焼き付きを防止することやオイル消費量を低下することが可能なシリンダスリーブ及びシリンダスリーブの製造方法並びに内燃機関用シリンダブロックを提供することを目的としている。

【0008】

【課題を解決するための手段】前記課題を解決し、かつ目的を達成するために、この発明は、以下のように構成した。

【0009】請求項1に記載の発明は、『スリーブ基材を、アルミニウム合金に過共晶組成となる量のシリコン（Si）を加えた化学組成をもつ急冷凝固粉末固化押し出し形成材料を用いて形成し、このスリーブ基材の外表面に、高さ0.1～2mmの長さ方向に平行が連続した突起を形成すると共に、表面に深さ10μm～最大でスリーブ基材厚さの20%の微小クラックを一様に分布させたことを特徴とするシリンダスリーブ。』である。

【0010】請求項1に記載の発明によれば、スリーブ

基材の外表面に、高さ0.1～2mmの長さ方向に平行が連続した突起を形成すると共に、表面に深さ10μm～最大でスリーブ基材厚さの20%の微小クラックを一樣に分布させたことで、この微小クラックに鑄込み時の溶湯が入り込みシリンダ本体との接合を強固にし、かつ熱の伝達を均一にすることができる。

【0011】請求項2に記載の発明は、『前記アルミニウム合金にシリコン(Si)を15～38重量%含有させたことを特徴とする請求項1に記載したシリンダスリーブ。』である。

【0012】請求項2に記載の発明によれば、アルミニウム合金に、シリコン(Si)を15～38重量%含有させることで、スリーブの線膨張係数を小さくでき、しかも熱伝導性、加工性、メッキ性を損なうことがない。

【0013】請求項3に記載の発明は、『前記シリコン(Si)を平均粒径が20μm以下の初晶シリコン(Si)としたことを特徴とする請求項1または請求項2に記載したシリンダスリーブ。』である。

【0014】請求項3に記載の発明によれば、シリコン(Si)を平均粒径が20μm以下の初晶シリコン(Si)とすることで、スリーブの線膨張係数をより小さくでき、しかも熱伝導性、加工性、メッキ性を損なうことがない。

【0015】請求項4に記載の発明は、『前記スリーブを平均粒径が20～100μmのアルミニウム合金粉末を凝集固化して形成したことを特徴とする請求項1乃至請求項4のいずれか1項に記載のシリンダスリーブ。』である。

【0016】請求項4に記載の発明によれば、スリーブを平均粒径が20～100μmのアルミニウム合金粉末を凝集固化して形成することで、スリーブの線膨張係数をより小さくすることができ、しかも熱伝導性、加工性、メッキ性を損なうことがない。

【0017】請求項5に記載の発明は、『スリーブ基材に、アルミニウム合金にシリコン(Si)を加えた化学組成をもつ急冷凝固粉末固化押し出し形成材料を用いて押出加工により形成し、この押出加工条件を調整することによってスリーブ基材の外表面に、高さ0.1～2mmの長さ方向に平行な連続した突起を形成すると共に、表面に深さ10μm～最大でスリーブ基材厚さの20%の微小クラックを一樣に分布させたことを特徴とするシリンダスリーブの製造方法。』である。

【0018】請求項5に記載の発明によれば、押出加工条件を調整することによってスリーブ基材の外表面に、高さ0.1～2mmの長さ方向に平行な連続した突起を形成すると共に、表面に深さ10μm～最大でスリーブ基材厚さの20%の微小クラックを一樣に分布させたことで、シリンダ本体との接合を強固にし、かつ熱の伝達を均一にすることができる。

【0019】請求項6に記載の発明は、『アルミニウム

合金製のスリーブを、アルミニウム合金鑄造製のシリンダ本体に鑄込んだ内燃機関用シリンダブロックであり、前記スリーブは、請求項1乃至請求項4のいずれか1項に記載のスリーブ基材を用いて形成したことを特徴とする内燃機関用シリンダブロック。』である。

【0020】請求項6に記載の発明によれば、シリンダ本体との接合を強固にし、かつ熱の伝達を均一にしてピストンとの焼き付きを防止することができる。

【0021】

10 【発明の実施の形態】以下、この発明のシリンダスリーブ及びシリンダスリーブの製造方法並びに内燃機関用シリンダブロックの実施の形態について図面に基いて説明する。

【0022】この発明は、内燃機関用シリンダブロックを備える水冷式あるいは空冷式の4サイクル内燃機関及び2サイクル内燃機関に適用され、またスリーブは湿式構造あるいは乾式構造に適用される。

【0023】図1は水冷式4サイクル内燃機関の断面図、図2は図1のII-II線に沿う断面図である。

20 【0024】この内燃機関の一例として、図1及び図2にスリーブが乾式構造の水冷式4サイクル内燃機関を示すが、この発明はこの実施の形態に限定されない。

【0025】車両の4サイクルエンジン1は、直列4気筒エンジンが用いられる。4サイクルエンジン1のシリンダブロック2は、シリンダ本体2aとスリーブ3から構成され、このスリーブ3にピストン4が往復動可能に設けられている。このピストン4の往復動でコンロッド5を介してクランク室7に配置された図示しないクランク軸が回転する。シリンダブロック2にはシリンダヘッド6が設けられ、ボルト8によりシリンダブロック2に締付固定されている。ピストン4には、ピストンリング4bが設けられている。シリンダヘッド6にはヘッドカバー80が設けられている。

【0026】シリンダブロック2のスリーブ3、ピストン4の頭部4aと、シリンダヘッド6とで燃焼室12が形成されている。シリンダヘッド6には燃焼室12に臨むように点火プラグ86が取り付けられている。

【0027】また、シリンダヘッド6には吸気通路13と排気通路14が形成され、吸気通路13には集合吸気管15が接続される。また、排気通路14には集合排気管16が接続される。

【0028】吸気通路13の燃焼室12に臨む開口部は吸気弁18で開閉され、排気通路14の燃焼室12に臨む開口部は排気弁19で開閉される。吸気弁18及び排気弁19のタペット30、31には、カム軸32、33のカム32a、33aが当接しており、カム軸32、33の回転によってカム32a、33aがタペット30、31を介して吸気弁18及び排気弁19を押動し、これにより吸気通路13と排気通路14を開閉する。

【0029】シリンダブロック2のシリンダ本体2aに

は水ジャケット20が形成され、この水ジャケット20に連通してシリンダヘッド6に水ジャケット21が形成されている。この水ジャケット20、21の冷却水により燃焼室12の周りを冷却するようになっており、スリーブ3が乾式構造である。

【0030】図3にスリーブが湿式構造の水冷式4サイクル内燃機関を示し、水ジャケット20の冷却水により燃焼室12の周りを冷却すると共に、冷却水によりスリーブ3を直接冷却するようになっている。水ジャケット20の下部には、シリンダ本体2aとスリーブ3との間に

10
にOリング85を設けてシールしている。

【0031】次に、内燃機関用シリンダブロックの製造について説明する。図4は内燃機関用シリンダブロックの製造工程を示す図である。

【0032】急冷凝固粉末材料を形成し(ステップS1)、この急冷凝固粉末材料を冷間静水圧プレスしてスリーブ素材(ピレット)を成形し(ステップS2)、真空焼結する(ステップS3)。その後、加熱・熱間押し出し、スリーブ中空素形材を形成し、冷却する(ステップS4)。必要に応じて熱処理し、このスリーブ中空素形材を切断・加工し(ステップS5)、スリーブ3を形成する。このスリーブ3をシリンダ本体2aに

20
鑄包み(ステップS6)、焼鈍(ステップS7)、メッキを行ない(ステップS8)、ホーニング処理する(ステップS9)。

【0033】ステップS1における急冷凝固粉末材料は、例えばアルミニウム(A1)の基材に対してシリコン(Si)、鉄(Fe)及びその他の成分を含有させたアルミニウム合金のインゴットを準備して、これを約700℃以上で溶解してから、霧状に散布して冷却速度100℃/sec以上で急激に冷やして凝固させることで、アルミニウム合金の急冷凝固粉末(パウダーメタル)として形成する。

【0034】スリーブ素材(ピレット)を形成するためのアルミニウム合金粉末材料としては、例えば、初晶シリコンの平均粒径が20μm以下であるシリコン(Si)を15~38重量%の範囲で含むようなアルミニウム合金の急冷凝固粉末が使用される。

【0035】このようなアルミニウム合金の急冷凝固粉末として、アルミニウム(A1)を基材とし、全体中に、シリコン(Si)を15~38重量%、鉄(Fe)を1.5重量%以下、銅(Cu)を6.8重量%以下、マグネシウム(Mg)を0.2~2重量%、マンガ

40
50
ン(Mn)を1.5重量%以下、クロム(Cr)を0.4重量%以下、亜鉛(Zn)を0.3重量%以下の範囲で含むようなものがある。

【0036】このようなJISに規定の2000番台あるいは6000のアルミニウム合金をベースにSi含有量を増加させて15~38重量%としたアルミニウム合金の急冷凝固粉末の含有成分において、シリコン(S

i)は、金属組織中に硬質の初晶や共晶のシリコン粒を晶出させることで耐摩耗性及び耐焼付性を高めるために添加され、鉄(Fe)は、金属組織を分散強化して200℃以上で高い強度を得るために添加され、また、銅(Cu)及びマグネシウム(Mg)は、200℃以下での強度を高めるために添加されるものであって、それらの添加量については、前記の範囲で所望の耐摩耗性及び耐焼付性及び高温での必要な強度を得ることができる。

【0037】前記のようなアルミニウム合金の急冷凝固粉末を固化したスリーブ素材では、溶解したアルミニウム合金を霧状に散布して急冷凝固させることにより粉末化しているため、アルミニウム合金粉末は平均粒径で約20~100μm程度となり、その中に含まれているシリコン(Si)は、粉末化しつつ凝固するアルミニウム合金の金属組織中に晶出させた硬質の初晶シリコン(Si)が平均粒径が20μm以下となるように微細化されていて、各アルミニウム合金粒子毎に分散されている。

【0038】ステップS2において、一方あるいは複数方向に開放口を有する型内に上記アルミニウム合金の急冷凝固粉末材を詰め、エアー抜きしつつプランジャーを開放口から型内に挿入し、しかる後プランジャーと型とを水密状態に保ったまま、プランジャーに静水圧を負荷する、静水圧プレスが実施され、急冷凝固粉末材料が固められる。

【0039】ステップS3において、予固めされた急冷凝固粉末材料が焼結型内に收容され、型内部の真空引きが実施されるとともに加熱加圧され、空気の混入のほとんど無いより緻密な固形塊とされる。

【0040】ステップS4において、押し出し型に固形塊が收容されて加熱され、押し出し型の口金部から中空の丸棒状すなわち中空素形状に押し出され、冷却された部分で切断されて、所定長の中空丸棒とされる。なお、このステップS4において、押し出し・冷却後のスリーブ中空素形材の硬度をロックウェル硬度(HRB)40以上となるように工程上のパラメータを調整する。

【0041】ステップS5において、スリーブ素材長さに切断され、内外形及び端部が加工されて、鑄包み用スリーブが形成される。

【0042】ステップS6におけるスリーブ3のシリンダ本体2aへの鑄包みは、スリーブ3を鑄包むシリンダダイカスト成形が実施される。この場合の鑄包みはスリーブ3を金型内に收容し、スリーブ内周の一部を支持部材で支えた状態で、金型とスリーブ外周との間の空隙に、所定のアルミニウム合金の溶湯を高圧で導くことにより行う。そしてシリンダブロック2の各部及びシリンダボアの機械加工が実施される。

【0043】スリーブの鑄包み前にスリーブ外周面に凹凸を形成することにより、運転中の母材とスリーブの熱膨張率の違いにより締め付け力が低下しても、スリーブの抜けを確実に防止できる。このようなスリーブ外周面

の凹凸は、ピレットを押し出し成形する際に、押し出し速度と温度などの成形条件を調整することにより、人工的に微細なクラックを形成することができる。また、ショットブラストを用いることも可能である。ショットブラスト以外にも他の機械加工あるいはスリーブ全体の酸洗（エッチング）等により形成することができる。また、ショットブラスト等によりスリーブ外周に凹凸を形成して母材との接合性を高める方法に代えて、低融点半田を用いてスリーブと母材とを接合しスリーブの抜け防止を図ってもよい。

【0044】ここでショットブラストとは、粒径が50～150 μm の鋼球、超硬ビーズ、ステンレス鋼球、亜鉛ビーズ、ガラスビーズや、粒径はもう少し大きい石英を多く含む川砂等を、投射機で、例えば40～80m/sの投射速度でワークを投射するものを言う。

【0045】ステップS7において焼鈍が実施される。この焼鈍後のスリーブ3の硬度をロックウェル硬度（HRB）40以上となるように熱処理条件を調整する。

【0046】ステップS8におけるメッキ処理は、スリーブ内面のメッキであり、基本的には、脱脂処理、アルカリエッチング処理、混酸エッチング処理からなる前処理と、下地処理のアルマイト処理と、複合メッキ処理の5つの工程からなり、各工程の後に水洗処理が施される。

【0047】そして以上のメッキ処理（ステップS8）の後、ホーニング（ステップS9）でスリーブ内周面のメッキ層にホーニング仕上げを施し、メッキ皮膜の厚みを望ましくは約50 μm 、場合によっては20 μm ～100 μm とするとともに、メッキ層の面粗さを1.0 μmRz 以下にする。これにより、確実にメッキ層表面を滑らかにすることができてピストン4及びピストンリング4bの摺動時の摩擦係数を小さくできるとともに、エンジンオイルの保持性が向上し潤滑性を向上させることができる。なお、RzとはJIS規格のB0601に定められたものである。

【0048】従来のスリーブ基材には、溶製押し出し材が用いられ、この溶製押し出し材は比較的低いシリコン含有量を持ち、熱膨張係数は周囲のシリンダ本体のアルミニウム鑄物材料と同等かそれ以下であり、このシリンダブロックを製造する際、スリーブ基材をアルミニウムダイカスト鑄物によって鑄込む際に、鑄物材が凝固する過程において、スリーブ基材とアルミニウム鑄物の間に隙間が生じ、このために後工程における内径研削加工時の精度が悪化することがあり、さらに隙間の存在は、熱伝導性が部分的に悪くなることから、スリーブの円筒度、真円度などの形状の悪化を招き、オイル消費の増大、性能の劣化の原因となっている。

【0049】このようにシリコン（Si）含有量を15～38重量%としたアルミニウム合金鑄物を使用することがスリーブ基材とアルミニウム鑄物の間に隙間が生じ

させないことで有効であるが、通常の鑄物材料では初晶Si粒が数10 μm 以上になってしまうため、表面にメッキ層を形成しようとしても、密着性が悪く、加工時にメッキ剥離を生じることがあるだけでなく、運転中にもメッキ剥離を生じるなど十分な耐久性が得られない。

【0050】このためスリーブ3は平均粒径が20～100 μm のアルミニウム合金粉末を凝集固化して形成することで、このシリコン（Si）を平均粒径が20 μm 以下の初晶シリコン（Si）としている。メッキの前処理であるアルカリエッチング工程において、シリコン（Si）粒径が20 μm 以下と十分小さいために、Ni-Pメッキの析出が阻害されない。このためメッキの密着性を確保することができる。

【0051】このように、スリーブ3を構成するアルミニウム合金にシリコン（Si）を含有させ、このシリコン（Si）を平均粒径が20 μm 以下の初晶シリコン（Si）とし、スリーブ3の内周面にアルカリエッチング処理することで、スリーブ内周面のシリコン（Si）がアルカリエッチング処理で除去されて、スリーブ内周面に凹凸が形成され、しかもシリコン（Si）粒子の平均粒径は小さいので、微細な凹凸を緻密に形成でき、スリーブ内周面とメッキ層との結合面積が増加し結合性のより一層の向上が可能で、凹凸によるアンカー効果があり、さらに結合面積の増加で熱伝達面積が増加し、メッキ層に加えられる燃焼ガスの熱を速やかに放熱可能で、メッキ層の剥離を起こしにくい。

【0052】また、スリーブ3を構成するアルミニウム合金に、シリコン（Si）を15～38重量%含有させることで、シリコン（Si）含有量が多く、かつシリコン（Si）粒子の平均粒径は小さいので、より微細な凹凸を緻密に形成でき、スリーブ内周面とメッキ層との結合面積が増加し結合性のより一層の向上が可能である。

【0053】また、スリーブ3を構成するアルミニウム合金には、前記したようにシリコン（Si）を15～38重量%含有させ、スリーブ3の線膨張係数を15～22（200℃にて）とし、シリンダ本体2aの線膨張係数より小さく（例えば、JISダイカスト用アルミニウム合金ADC12の線膨張係数20（200℃にて）とし、スリーブ3の線膨張係数をシリンダ本体2aの線膨張係数より少なくとも10%小さな値にしている。

【0054】したがって、アルミニウム合金製のスリーブ3を、アルミニウム合金鑄造のシリンダ本体2aに鑄包む場合、スリーブ3の外周にシリンダ本体2a側の溶湯が取り囲み、スリーブ3が加熱されて熱膨張する一方、シリンダ本体2aが湯込め後次第に冷却されるに伴ってスリーブ3も冷却されて熱収縮し、シリンダ本体2a側の溶湯は、冷却凝固するとき収縮し、さらに温度が低下するに伴って熱収縮するが、シリコン（Si）を15～38重量%含有させ、スリーブ3の線膨張係数をシリンダ本体2aの線膨張係数より少なくとも10%小

10

20

30

40

50

な値であり、シリンダ本体2 a側の凝固収縮及び凝固後の熱収縮によるスリーブ締め付け力が緩和されず、スリーブ3とシリンダ本体2 aとの間に隙間が生じない。

【0055】また、スリーブ基材に、アルミニウム合金にシリコン(Si)を加えた化学組成をもつ急凝固粉末固着押し出し形成材料を用いて押出加工により形成し、この押出加工条件、例えば押出速度、温度等を調整することによって中空丸棒、高さ0.1~2mmの長さ方向に平行な連続した突起を形成する、あるいは及び、表面に深さ10 μ m~最大でスリーブ基材厚さの20%の微小クラックを一様に分布させ、スリーブに加工した後も外周表面に突起、あるいは及び微小クラックを残すようにすることで、シリンダ本体2 aとの接合を強固にし、かつ熱の伝達を均一にすることができる。

【0056】また、運転状態においてもスリーブ3の温度は鑄包む時の温度(アルミニウム合金の溶融温度に近い値)より低くなるが(空冷、水冷がなされるので、100 $^{\circ}$ C~300 $^{\circ}$ C程度)、シリコン(Si)を15~38重量%含有させ、スリーブ3の線膨張係数をシリンダ本体2 aの線膨張係数より少なくとも10%小さな値であり、スリーブ締め付け力が維持され、スリーブ3とシリンダ本体2 aとの間で隙間が発生することがなく、スリーブ内周の円筒度、真円度が維持され、スリーブ3円周表面からの熱は、メッキ層、スリーブ3本体内を経てシリンダ本体側へ良好に熱伝達されるのでホットスポットができにくく、ピストン4との焼き付きを防止することができる。

【0057】また、鑄包み完了後(常温状態)、所定のメッキを施し、ホーニング仕上げをしてスリーブ3内周の円筒度、真円度を上げて、シリンダブロック2にクランク軸やピストン等を組み付け、さらにシリンダヘッド6をボルト8により締結して内燃機関として組み立て完了した後、内燃機関を運転すると、スリーブ3が熱膨張し、この時シリンダヘッド6がボルト締結されるスリーブ外周のシリンダ本体2の複数のボルト穴回りは剛性が上がり、熱膨張に抵抗する一方、スリーブ外周のボルト穴の中間部となるシリンダ本体2 aは熱膨張に対しての抵抗性は小さいが、シリコン(Si)を15~38重量%含有させ、スリーブ3の線膨張係数をシリンダ本体2 aの線膨張係数より10%小さな値であり、スリーブ3が熱膨張が小さくてスリーブ内周の円筒度、真円度が維持され、ピストンリング4 bによる燃焼室12とクランク室7との隔離性が向上し、オイル消費量の増大、燃焼ガスの吹き抜けによる燃費悪化、オイル劣化を防止することができる。

【0058】また、メッキ層を介して加わる燃焼圧力、ピストンリングの張力等により、メッキ層を支えるスリーブ材が降伏劣化し、メッキ層がスリーブ材から剥離する可能性があり、またシリンダヘッド締め付けによる剛性アップがあり、運転時の熱膨張がスリーブの円周方向

の各部で均一になされないで、特に硬度が不足する場合は剛性が低く、シリンダヘッド締め付けボルト穴の中間部での熱膨張による変形が大きくなる等の問題があるが、スリーブを構成するアルミニウム合金に、シリコン(Si)を15~38重量%と、マグネシウム(Mg)を1.8重量%以下を含有させ、スリーブはロックウェル硬度(HRB)40~70とすることで、スリーブ3の降伏劣化を防止すると共に、剛性が向上し、かつ熱膨張による変形が軽減することができる。

【0059】また、スリーブを構成するアルミニウム合金に、銅(Cu)、マンガン(Mn)、亜鉛(Zn)のいずれか少なくとも1つあるいは複数を合計で1.7~8.3重量%含有させたから、スリーブの降伏劣化を防止すると共に、剛性が向上し、かつ熱膨張による変形が軽減することができる。

【0060】さらに、シリンダブロック2を製造する際、例えばスリーブ基材をアルミニウムダイカスト鑄物によって鑄包む際に、アルミニウムダイカスト鑄物が凝固する過程において、スリーブ基材とアルミニウム鑄物の間に隙間が生じ、このために後工程における内径研削加工時の精度が悪化することがあり、さらに、隙間の存在は、熱伝導性が部分的に悪くなることから、スリーブの円筒度、真円度などの形状の悪化を招き、オイル消費の増大、性能の劣化の原因となっているが、ピストン4、スリーブ3、シリンダ本体2 aを、シリコン(Si)を含有するアルミニウム合金で形成し、シリコン(Si)を含有量を調整し、ピストン4、スリーブ3、シリンダ本体2 aのシリコン(Si)含有率の比を、17:25:12としてピストン4、スリーブ3、シリンダ本体2 aの線膨張係数の比を、18:16:20とすることで、内燃機関を運転すると、ピストン4の熱膨張に伴うピストンクリアランスの変化を理想的な状態に保つことができ、これによって、ロス及び騒音の低減をはかることができ、出力性能を維持したまま、オイル消費量を低減することができる。

【0061】実施例としては、スリーブ基材に、JIS 2000系またはJIS 6000系の基本化学成分に25重量%のシリコン(Si)を加えた化学組成をもつ急凝固粉末固着押し出し形成材料を用いるときの製造工程を、図4の工程によって製造した。

【0062】このJIS 2000系をベースとし過共晶組成となる量のシリコン(Si)を加えたアルミニウム合金の急凝固粉末は、アルミニウム(Al)を基材とし、全体中に、シリコン(Si)を15~38重量%、鉄(Fe)を1.5重量%以下、銅(Cu)を1.5~6.8重量%、マグネシウム(Mg)を1.8重量%以下、マンガン(Mn)を0.2~1.2重量%、クロム(Cr)を0.1重量%以下、亜鉛(Zn)0.3重量%以下、チタン(Ti)0.2重量%以下とした。

【0063】このJIS 6000系をベースとし過共晶

組成となる量のシリコン (Si) を加えたアルミニウム合金の急冷凝固粉末は、アルミニウム (Al) を基材とし、全体中に、シリコン (Si) を15~38重量%、鉄 (Fe) を1.0重量%以下、銅 (Cu) を0.4重量%以下、マグネシウム (Mg) を0.35~1.5重量%以下、マンガン (Mn) を0.8重量%以下、クロム (Cr) を0.35重量%以下、亜鉛 (Zn) 0.25重量%以下、チタン (Ti) 0.15重量%以下とした。

【0064】実施例1は、JIS6000系で6061-25Si急冷凝固粉末固化押し出し材をスリーブ基材として、この内面にNi-P-SiC分散複合メッキを施した。

【0065】実施例2は、JIS6000系で6061+2~4Fe-25Si急冷凝固粉末固化押し出し材をスリーブ基材として、この内面にNi-P-SiC分散複合メッキを施した。

【0066】実施例3は、JIS2000系で2017または2024-25Si急冷凝固粉末固化押し出し材

をスリーブ基材として、この内面にNi-P-SiC分散複合メッキを施した。

【0067】この実施例では、オイル消費量低減はシリンダ変形の改善であり、これに鑄込み後スリーブ密着を改善することに着目した。スリーブ密着の改善には、低線膨張係数スリーブ材へ変更することに着目し、通常の低線膨張係数材は鉄系から軽量、熱伝達良好材の選定を行ない、アルミニウム複合材とした。

【0068】このスリーブ材の物性、機械的性質を比較して表1に示し、低線膨張係数アルミニウムを基材とし、内表面に硬質皮膜を形成したスリーブであり、表1に示すようにスリーブ基材の線膨張係数 α を12Si-3Cuのアルミニウム合金材、シリンダ本体ADC12と比較して低減した。鑄包み材であるシリンダ本体ADC12の線膨張係数との比率は0.85であり、スリーブの鑄込む時の締め付け変形が改善された。

【0069】

【表1】

特性比較		6061+25Si				12Si-3Cu			ADC12
分類	パラメータ		T1	T6	T1/ Cast/AN	T6/ Cast/AN	T1	T6	T6/ Cast/AN
物理的 性質	密度	g/cm ³	2.68				2.84		
	線膨張係数 (RT-200℃)	ppm/℃		16.8			21.4 (20.6)		20
	熱伝導度	W/mK	135	142			184		—
	固相線	℃							
	ヤング率	Gpa	84				(77)		
機械的性 質 (100Hr. 保持後)	耐力RT	Mpa	253				(108)	(402)	—
	耐力150℃	Mpa	245						—
	引張り強度 RT	Mpa	330			237	288	(441)	—
	引張り強度 150℃	Mpa	321						—
	伸びRT	%				1.8	13	(2)	—
	伸び150℃	%	3.3	0.7					—
	高温引張り 強度150℃	Mpa					74 (86)	38	—
	硬度RT	HRB	40 (20-53)	78 (46-88)		30		(173)	—
		Hv	72-102	130-148					—
	疲労強度RT	Mpa							—
	疲労強度 150℃	Mpa							—
製造要件	押し出し 成形性		○				○		
	被削性				—	—			—
	めっき性	加熱急冷 試験	○	○	○	○	○	○	—
		打抜き 試験	○	○	○	○	○	○	—
		押入試験	▲	○	○	○	▲	○	—
		めっき層 硬度			○	○		○	—

また、250℃×1時間の加熱後除冷する焼鈍により鑄包み時の界面隙間が表2に示すように減少する。スリーブの円周方向に8箇所ですリーブとシリンダ本体との界面隙間を測定した。ボアNo.4のものは異常として金型

冷却を停止する。

【0070】

【表2】

試料 No.	仕様	ボア No.	断面深さ	隙間幅(μm)								最大 隙間幅
				①	②	③	④	⑤	⑥	⑦	⑧	
1	60612+25Si as Cast	#1	5mm									0
		#2										0
		#3										0
		#4										0
		#1	40mm									0
		#2										0
		#3										0
		#4										0
		#1	70mm						10			10
		#2										0
		#3										0
		#4						50				50
2	60612+25Si 250℃×1hr	#1	5mm									0
		#2										0
		#3										0
		#4										0
		#1	40mm									0
		#2										0
		#3										0
		#4										0
		#1	70mm						30			30
		#2							50			50
		#3										50
		#4							80	50		80

鑄込み時の界面隙間が減少すると、表1に示すように、ライナー基材のヤング率が向上し、ホーニング後のシリンダの真円度、円筒度が改善され、ピストンリングの追従性、シール性が改善される。

【0071】また、鑄込み時の界面隙間が減少すると、熱伝達性の均一化と改善が行なわれ、運転中の局部変形の改善が可能になり、ホーニング後のシリンダの真円度、円筒度が改善され、ピストンリングの追従性、シール性が改善され、オイル消費の改善された。

【0072】前記実施例1乃至実施例3において、急冷凝固粉末固化押し出し形成材料を用いて押出加工し、この押出加工条件、例えば押出速度、温度等を調整することによって、図5に示すように、スリーブ基材の外表面に、高さ0.1～2mmの長さ方向に平行な連続した突起100を形成すると共に、表面に深さ10μm～最大でスリーブ基材厚さの20%の微小クラック101を一様に分布させた。

【0073】図6はスリーブ表面き裂深さとスリーブ強度及び界面隙間の関係を示す図であり、表面に深さ10μm～最大でスリーブ基材厚さの20%がスリーブ強度が大きく、界面隙間を小さくすることができき裂深さの最適範囲であり、この深さ10μm～最大でスリーブ基材厚さの20%の微小クラック101を一様に分布させることで、この微小クラックに鑄込み時の溶湯が入り込み鑄物のシリンダ本体2aとの接合を強固にし、かつ熱の伝達を均一にすることができる。

【0074】前記実施例1乃至実施例3において、リン及び共析物を含むニッケル系の分散メッキを高速で行ない、ニッケル(Ni)ーリン(P)ーシリコンカーバイト(SiC)の分散メッキを高速で行うものであるが、このNiーPーSiC分散メッキは、次のような性質を有する。

【0075】スリーブ3の内周面にNiーPーSiC分

散メッキを施した場合に、スリーブ3の内周面に、図7に示すようなNiーPマトリックス51及びSiCの共析粒子52を含むメッキ膜50が形成される。このメッキ膜50の表面には、潤滑のためにホーニング目からなるオイルポケット53が形成される(図7(a))が、さらに、運転によるピストン5の摺動が繰り返されると、図7(b)のように、硬いシリコンカーバイト(SiC)の共析粒子52は残つてNiーPマトリックス51が摩耗することにより、新たなオイルポケット54が生じる。従つて、長期間にわたつてオイル潤滑を良好に行わせることができる。

【0076】また、温度とメッキ硬度との関係を、上記のNiーPーSiC分散メッキと、NiーSiC分散メッキと、ハードクロムメッキとについて調べると、NiーPーSiC分散メッキは、とくに350℃程度で熱処理すれば、ハードクロムメッキよりも硬度が高く、リン(P)を含まないNiーSiC分散メッキと比べると硬度が大幅に高められる。このことから、リンを含有させることで熱処理後の硬度が高められることがわかる。

【0077】この実施例では、板状試験片にメッキを施したものについてやすり試験、ドリル孔あけ試験、加熱急冷試験等によりメッキの密着性を評価したところ、溶製材に比べ明らかに密着性が向上していることが確認された。また、内燃機関の耐久試験を行なったところ、出力性能を維持したまま、オイル消費量が、従来の約1/2に低減することが確認され、メッキ剥離等のトラブルはまったく発生しなかった。

【0078】

【発明の効果】以上説明したように、請求項1に記載の発明では、スリーブ基材の外表面に、高さ0.1～2mmの長さ方向に平行な連続した突起を形成すると共に、表面に深さ10μm～最大でスリーブ基材厚さの20%の微小クラックを一様に分布させたことで、この微小ク

ラックに鑄込み時の溶湯が入り込みシリンダ本体との接合を強固にし、かつ熱の伝達を均一にすることができる。

【0079】請求項2に記載の発明では、アルミニウム合金に、シリコン(Si)を15~38重量%含有させることで、スリーブの線膨張係数を小さくでき、しかも熱伝導性、加工性、メッキ性を損なうことがない。

【0080】請求項3に記載の発明では、シリコン(Si)を平均粒径が $20\mu\text{m}$ 以下の初晶シリコン(Si)とすることで、スリーブの線膨張係数をより小さくでき、しかも熱伝導性、加工性、メッキ性を損なうことがない。

【0081】請求項4に記載の発明では、スリーブを平均粒径が $20\sim100\mu\text{m}$ のアルミニウム合金粉末を凝集固化して形成することで、スリーブの線膨張係数をより小さくすることができ、しかも熱伝導性、加工性、メッキ性を損なうことがない。

【0082】請求項5に記載の発明では、押出加工条件を調整することによってスリーブ基材の外表面に、高さ $0.1\sim2\text{mm}$ の長さ方向に平行な連続した突起を形成すると共に、表面に深さ $10\mu\text{m}\sim$ 最大でスリーブ基材厚さの20%の微小クラックを一様に分布させたことで、シリンダ本体との接合を強固にし、かつ熱の伝達を

均一にすることができる。

【0083】請求項6に記載の発明では、シリンダ本体との接合を強固にし、かつ熱の伝達を均一にしてピストンとの焼き付きを防止することができる。

【図面の簡単な説明】

【図1】スリーブが乾式構造の水冷式4サイクル内燃機関の断面図である。

【図2】図1のII-II線に沿う断面図である。

【図3】スリーブが湿式構造の水冷式4サイクル内燃機関の断面図である。

【図4】内燃機関用シリンダブロックの製造工程を示す図である。

【図5】スリーブ基材の外表面の状態を示す図である。

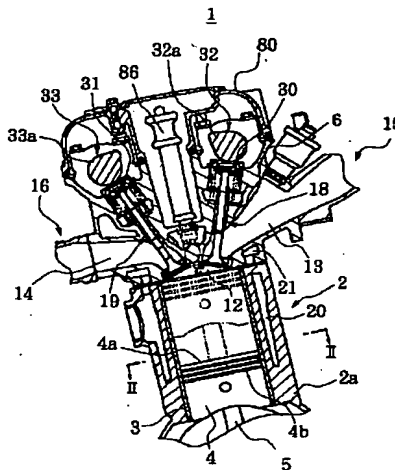
【図6】スリーブ表面き裂深さとスリーブ強度及び界面隙間の関係を示す図である。

【図7】Ni-P-SiC分散複合メッキを示す図である。

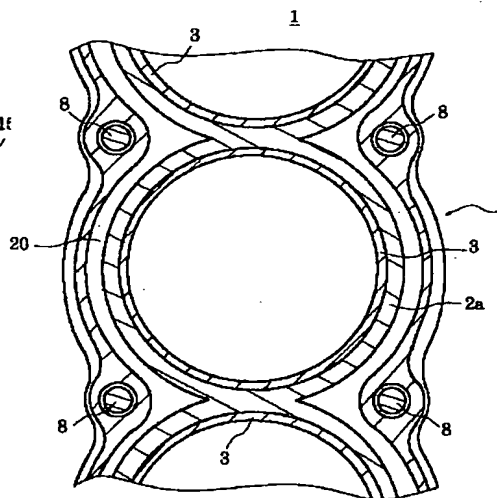
【符号の説明】

- 1 水冷式4サイクル内燃機関
- 2 内燃機関用シリンダブロック
- 2a シリンダ本体
- 3 スリーブ
- 4 ピストン

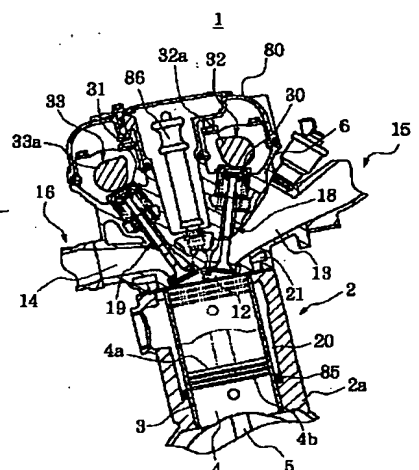
【図1】



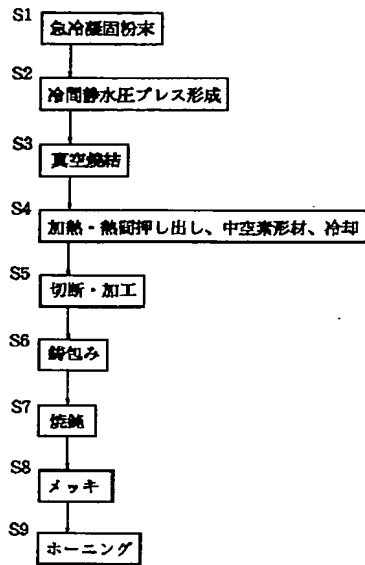
【図2】



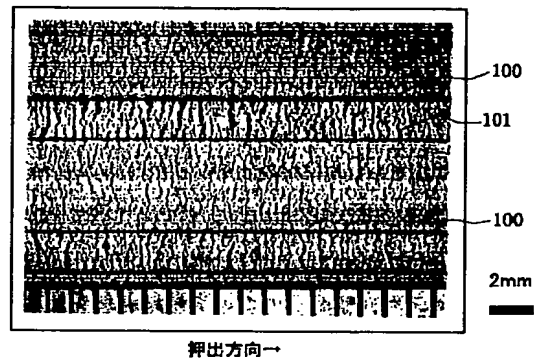
【図3】



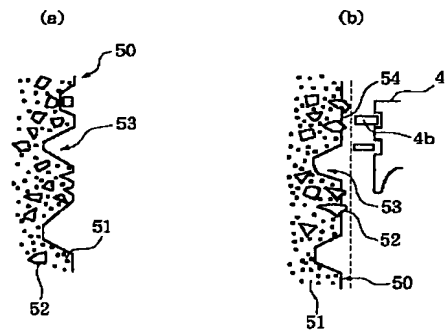
【図4】



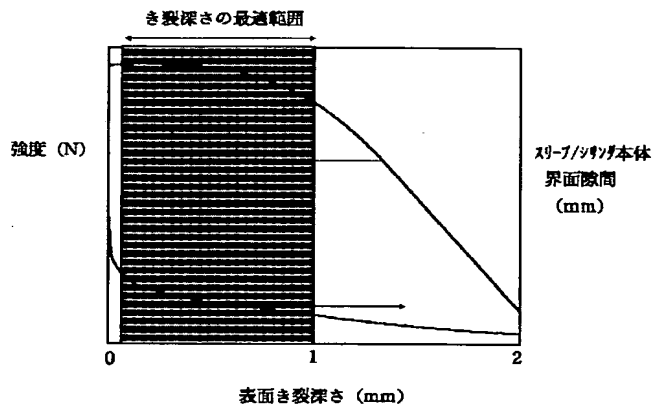
【図5】



【図7】



【図6】



フロントページの続き

(51) Int. Cl. 7

識別記号

F I

テマコード* (参考)

B 2 2 F 7/08

B 2 2 F 7/08

D

C 2 2 C 21/02

C 2 2 C 21/02

F 0 2 F 1/00

F 0 2 F 1/00

C

G

F

(72) 発明者 荒木 健志

静岡県磐田市新貝2500番地 ヤマハ発動機
株式会社内

(72) 発明者 中尾 大介

静岡県磐田市新貝2500番地 ヤマハ発動機
株式会社内

Fターム(参考) 3G024 AA25 AA26 AA27 AA30 BA05
BA06 BA09 CA02 DA01 DA03
DA08 DA18 DA22 EA01 FA06
FA07 FA08 GA03 GA16 GA31
HA07
4K018 AA16 BA08 BD10 EA33 JA34
KA02 KA08

THIS PAGE BLANK (USPTO)